

# SÜSPANSİYON SİSTEMLERİ

making everyday smoother



VB-AIRSUSPENSION'IN YAPABİLECEKLERİNİ KEŞFEDİN

YOLDA DAHA İYİ GÜVENLİK VE KONFOR.

## VB-FSD teknolojisi

Özel bileşenler - VB-FSDshockabsorber



İYİ BİR BAŞLANGIÇ İŞİN YARISIDIR.

## DAHA FAZLA KONFOR VE DAHA FAZLA DENGE İÇİN.

### Amortisörler

İyi bir süspansiyon sistemi, aracın dengede kalması ve rahat sürülebilmesi için hem yay tansiyonu hem de amortisman sağlamalıdır. Bunu başarmak için her araçta sarmal yay süspansiyonu, yaprak süspansiyon veya burulma çubuğu süspansiyonu ve amortisörler bulunur. Aracın altındaki süspansiyon, yolcuların ve/veya kargonun yol yüzeyindeki her tümsekten etkilenmemesini sağlar.









Amortisörler süspansiyon hareketinin etkisini azaltır; amortisörler olmazsa araç önemli ölçüde sallanır. Darbe emicilerin en önemli işlevi tekerleklerin yol yüzeyiyle temas halinde kalmasını sağlamaktır. Bu durum aracın sürüşü ve kullanımı ve dolayısıyla güvenliği açısından çok önemlidir.

SÜSPANSİYON SİSTEMLERİMİZ DAHA DENGELİ YOL TUTUŞU SAĞLAR.

### Standart amortisörün özellikleri

Standart amortisörlerde genellikle denge ve konfor arasında bir seçim yapmanız gerekir. Daha fazla dengeyi tercih ederseniz, araç daha dengeli olur ancak konfor sağlamaz. Konforu tercih ederseniz, araç sürüşü rahat hale getirir ancak araç dengede kalmaz. Tabii ki her ikisine de sahip olmak en iyisidir. VB FSD amortisörlerle artık bu mümkün!

Mevcut VB FSD amortisörlerine kapsamlı bir genel bakış aşağıda verilmektedir:

	Marka	Model	Tip	Üretim yılı	Aks
	Citroën	Jumper	X250 - X290 Orijinal şasi AL-KO şasi	2006-halen	Ön Arka
	Fiat	Ducato	X250 - X290 Orijinal şasi AL-KO şasi	2006-halen	Ön Arka
	Mercedes-Benz	Sprinter	2XX-3XX	2006-2018	Ön Arka
	Mercedes-Benz	Sprinter	4XX-5XX	2006-2018	Ön Arka
	Peugeot	Boxer	X250 - X290 Orijinal şasi AL-KO şasi	2006-halen	Ön Arka
	Volkswagen	T5 / T6	-	2003-halen	Ön Arka
	Volkswagen	Crafter	28-35	2006-2016	Ön Arka
	Volkswagen	Crafter	35-50	2006-2016	Ön Arka

## SÜSPANSİYON SORUNLARI İÇİN BİR ÇÖZÜM.

FSD, "frekans seçici amortisman" anlamına gelir. Eklenen özel valf, FSD teknolojiyle amortisörün kendi amortisman kuvvetini değiştirmesine imkan tanır. Yol yüzeyindeki pürüzlülük araçta açıkça hissedilmediği için bu durum doğrudan daha rahat sürüş özellikleri, iyileştirilmiş denge, yüksek güvenlik ve daha az sarsıntı ve arka plan gürültü sağlar.

### VB-FSDshockabsorber

VB-FSD amortisörümüz, sürüş özelliklerini iyileştirmek için özel olarak tasarlanan, hem ön hem de arka aksa yönelik bir amortisördür. Eklenen özel valf, amortisörün kendi amortisman kuvvetini değiştirmesine imkan tanır. Bu amortisörlerin takılması, aracın sürüş özelliklerinin daha dengeli olmasını sağlar ve yol yüzeyindeki pürüzlülük daha iyi emilir. Bu, konfor ve denge açısından aracın hemen daha iyi duruma gelmesini sağlar.



### VB FSD AMORTİSÖRLERİN AVANTAJLARI:

- DAHA KONFORLU SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ
- GELİŞMİŞ DENGE
- YOL YÜZEYİNDEKİ EŞİTSİZLİK, ARAÇTA ÇOK BELİRGİN BİR ŞEKİLDE HİSSEDİLMEZ
- DAHA AZ TİTREŞİM
- DAHA AZ ARKA PLAN GÜRÜLTÜSÜ



Öngörülemeyen ve yorucu bir yol yüzeyinde **optimum konfor** ve **maksimum denge** sağlamak için amortisörün daha yumuşak bir süspansiyon sağlaması ve bu nedenle yolculuğu daha **konforlu** hale getirmesi gerekir.



**\*Kırmızı hat** - normal amortisör

Amortisör yol yüzeyini takip etmekte güçlük çektiğinde, üst yapıya/araca daha fazla hareket/titreşim iletilir.



**\*Mavi hat** - VB FSD amortisörler

Amortisör yolun yüzeyini çok daha iyi takip eder, yani üst yapıya/araca daha az hareket/titreşim iletilir.

Eğimli, sarılmış bir yolda aracın **en iyi şekilde çalışması** için amortisörün daha sağlam bir süspansiyon sağlaması gerekir ve bu nedenle aracın taşınmasını **kolaylaştırır**.



**\*Kırmızı hat** - normal amortisör

Amortisör yol yüzeyini takip etmekte güçlük çektiğinde, üst yapıya/araca daha fazla hareket/titreşim iletilir.



**\*Mavi hat** - VB FSD amortisörler

Amortisör yolun yüzeyini çok daha iyi takip eder, yani üst yapıya/araca daha az hareket/titreşim iletilir.

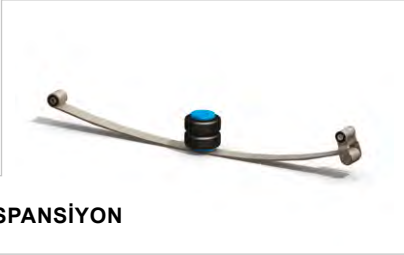
'Tam havalı süspansiyon' ürün grubundaki ürünlere ek olarak çok çeşitli başka ürünler de sunuyoruz. Ürünlerimiz dört ürün grubundan birine aittir. Bu ürün gruplarında birçok farklı marka ve model için çeşitli sistemler bulunur. Bu, sizin için her zaman uygun bir çözüm olduğu anlamına gelir.



**TAM HAVALI SÜSPANSİYON**



**YARIM HAVALI SÜSPANSİYON**



**YARDIMCI VE GÜÇLENDİRİLMİŞ YAYLAR**



**ÖZEL BİLEŞENLER**



## ÜRÜN GRUPLARIMIZI KEŞFEDİN.

### Tam havalı süspansiyon

Tam havalı süspansiyon, mevcut yaprak veya sarmal yay süspansiyonun, tam havalı süspansiyon sistemiyle değiştirildiği otomatik, ayarlanabilir bir çözümdür. Aracın markasına ve modeline bağlı olarak tam havalı süspansiyon hem ön hem de arka aks için kullanılabilir.

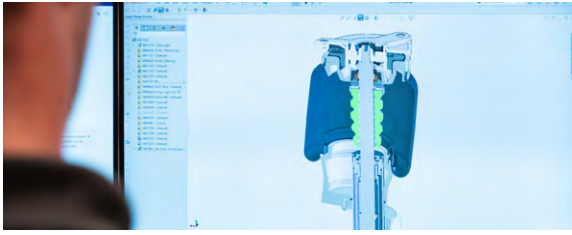
### Yarım havalı süspansiyon

Yarım havalı süspansiyon, araçtaki mevcut süspansiyonun süspansiyon sorunlarını düzeltmesine yardımcı olan bir süspansiyon sistemidir.

Yedek havalı süspansiyon sistemi, orijinal yaprak süspansiyon ile araç şasisi arasına takılır. Yarım havalı süspansiyon, aracın arka aksı için mevcuttur.

### Yardımcı ve güçlendirilmiş yaylar

Yardımcı ve güçlendirilmiş yaylar, bir süspansiyon sorununu düzeltmek için mevcut süspansiyon sistemini destekleyen veya güçlendiren süspansiyon sistemleridir. Yardımcı ve güçlendirilmiş yaylar mevcut süspansiyona takılır veya orijinal yay süspansiyonunun yerini alır. Bu iki sistem hem ön hem de arka aks için kullanılabilir.



HER YOLCULUĞU  
KEYİFLİ HÂLE  
GETİRİYORUZ.



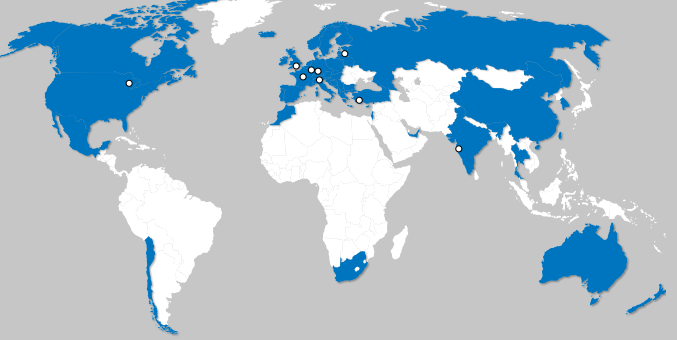
## VB-AIRSUSPENSION TÜM DÜNYADA AKTİFTİR.

Hızla büyüme kaydeden öncü bir şirket olarak dünya çapındaki tüm müşterilerimizin birinci sınıf süspansiyon uygulamalarımızdan yararlanmasını istiyoruz. Bu süspansiyon uygulamaları; artırılmış konfor, daha iyi sürüş özellikleri ve daha fazla güvenlik sağlayarak her günü daha sorunsuz hale getirir.

HER GÜNÜ KOLAYLAŞTIRIR.

Bu ilkeyle, müşterilerimize mümkün olan en iyi hizmeti sunmaya çalışırız. Bu zamana kadar bunda çok başarılı olduk! Motive bir ekibin yardımıyla, hafif ticari araçlar, ambulanslar, otomobil nakliye araçları, karavanlar, 4x4 araçlar ve arazi araçları için 28 yıldan uzun bir süredir süspansiyon uygulamaları ve çeşitli havalı süspansiyon sistemleri geliştirmeye ve üretmeye devam ediyoruz. Güçlendirilmiş yaylardan ön ve arka aks için aktif amortisörlere sahip tam havalı süspansiyon çözümlerine kadar çeşitlilik gösteren bir ürün portföyüne sahibiz. Bir donanım uzmanının bir araç üreticisinden alabileceği en değerli takdir olduğundan, özellikle Mercedes Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA ve AL-KO gibi büyük markalardan resmi olarak takdir görmekten gurur duyuyoruz. TÜV onayları ve farklı araç üreticilerinden alınan 'Çalışabilirlik Belgeleri' (LONO), ürünlerimizin başka araçlar için de kullanılabileceği anlamına geliyor.

- 28 YILDAN UZUN DENEYİM
- 150 ÇALIŞAN
- TÜM DÜNYADA 8 YAN KURULUŞ
- 40 ÜLKEDE İŞ ORTAKLARIYLA TEMSİL EDİLİYOR
- 60+ ÜLKEYE ÜRÜN SAĞLIYOR
- 225+ AKREDİTE MONTAJ İŞ ORTAĞIYLA ÇALIŞIYOR
- 825+ EĞİTİMLİ UZMANA VE
- 200.000+ HAVALI SÜSPANSİYON SİSTEMİ SATILDI



## ÜRÜNLERİMİZİ KEŞFEDİN.

Ürünlerimiz, geniş bir uluslararası iş ortağı ve satıcı ağıyla ürünlerden memnun kalan kullanıcılara ulaşır. İş ortaklarımız ve satıcılarımız, ürünlerimizin kurulması ve yüksek kalitede servisin ve uygun önerilerin sağlanması konusunda kapsamlı olarak eğitim almış yetkili uzmanlardır.

Size en yakın iş ortağını veya satıcıyı bulmak için  
[www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com) adresini ziyaret edin.